



www.miuragiken.com



<https://www.instagram.com/miuragiken/>



https://twitter.com/miura_golf/



<https://www.facebook.com/miuragiken>



<https://www.youtube.com/channel/UC1RjAjmZcxBC8P5B-TyzqlA>



2 0 2 4

P R O D U C T S

C A T A L O G

株式会社 三浦技研

〒679-2322 兵庫県神崎郡市川町小谷257 TEL : 0790-26-0773 FAX : 0790-26-2425

E-mail : info@miuragiken.com

- 製品の仕様等は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。
- 掲載の数値データは設計値です。実測値と設計値が若干異なる場合がありますがご了承ください。
- 印刷の都合上、実際の色と異なる場合がありますのでご了承ください。
- カタログの内容は2024年3月現在のものです。

三浦技研の
詳しい情報はこちら



MIURA

たましい miuraの魂。



ミウラの軟鉄鍛造製法の根幹となる精密鍛造型。
この番手毎に用意された鉄の大きな塊は、約半世紀にわたる試行錯誤や
ヘッドへの想いがすべて詰まったミウラの魂です。
ミウラのモノ造りはいつもここから始まります。

鉄を熱し、叩き鍛える軟鉄鍛造三回打ち

粗・二次鍛造されたヘッド部材を低温に加熱し(800~900℃)、精度を重視した仕上げ用金型で鍛造します。これにより、求められる重量・寸法・密度(W.D.D.)を高精度で達成した鍛造ヘッドとなります。ミウラの仕上げ鍛造とは成形のみを追い求めるのではなく、金型の内部にできるだけ多くの鉄を閉じ込め、鉄の密度を均一で安定した状態にし、美しい鉄の地肌を持ったヘッドにすること。これによって「ミウラの軟鉄鍛造アイアンは軟らかい中に芯がある」と表現される独特の打感が生まれます。

重量と形を自在に整えるヘッド研磨

研磨の役割は大きく二つあります。設定数値通りにヘッド重量を合わせること、そして番手やヘッドの面のつながりを自然に見えるように形を整えることです。ミウラの研磨は、重量誤差0グラムに限りなく近い精度を求めながら、アドレス時のヘッドの見え方を重視。微妙な面のつながりの美しさ大切にし、ターゲットに対してきちんと構えることを考えた研磨になっています。アドレスした時点で球筋をイメージすることができ、躊躇なくバックスイングに入れる、そのような感性に働きかけるヘッドを目指しています。



鍛造工程 一次・二次鍛造 + 精密三次鍛造 (W.D.D. Accurate Forged)

約1200℃に加熱した軟鉄丸棒を粗鍛造専用金型に入れ一次鍛造を行います。そしてヘッドの形状を整えるため、直ちに2回目の鍛造を打ち、その後ヘッド輪郭からはみ出たバリを専用型で抜き取ります。
その後ヘッドを800～900℃に加熱し300トンの圧力で3回目の仕上げの鍛造を打ちます。この工程によって鉄は密度が高く組織が均一の状態に近づき、ミウラらしい独特の厚みのある打感が約束されます。



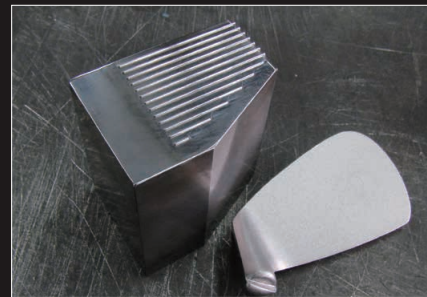
研磨工程

全体を研磨形成し、目標重量に調整。番手間の流れや微妙なラインのつながりなどヘッドの完成度に直結する特に大切な工程で、経験値の高い熟練された技術が必要とされます。その後、研磨石を使ったバレル研磨などを経て、最後にパフによる磨き研磨を行います。
メッキ前の最終重量検査の場でもあり、この段階での重量誤差は設定値の±0.5g程度になります。



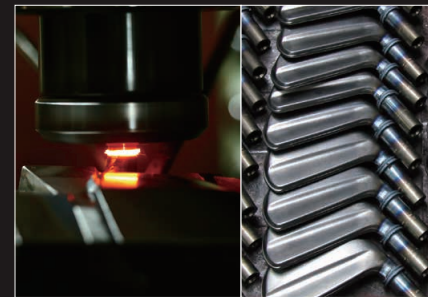
刻印工程

マーク・品番・番手・スコアラインを刻印する工程。刻印する部位により、それぞれ専用治具を使用し刻印を行います。特にスコアライン刻印はヘッドのスペックを計測する基準となるため、重要な工程です。



ホーゼル圧着溶接

三浦勝弘考案による圧着溶接でホーゼルとフェースを一体化させる工程。ネックを正確に取り付けることができるため、設計通りのロフト、ライ角、FP値、ホーゼル長を実現。ミウラの最大特徴のひとつです。



仕上げ工程

フェースやキャビティ部分にサンドブラスト加工を行った後、打感や見た目の要望に応えるための鍍金処理工程を行います。そしてブランド、番手カラーなど刻印部分に色入れを行います。

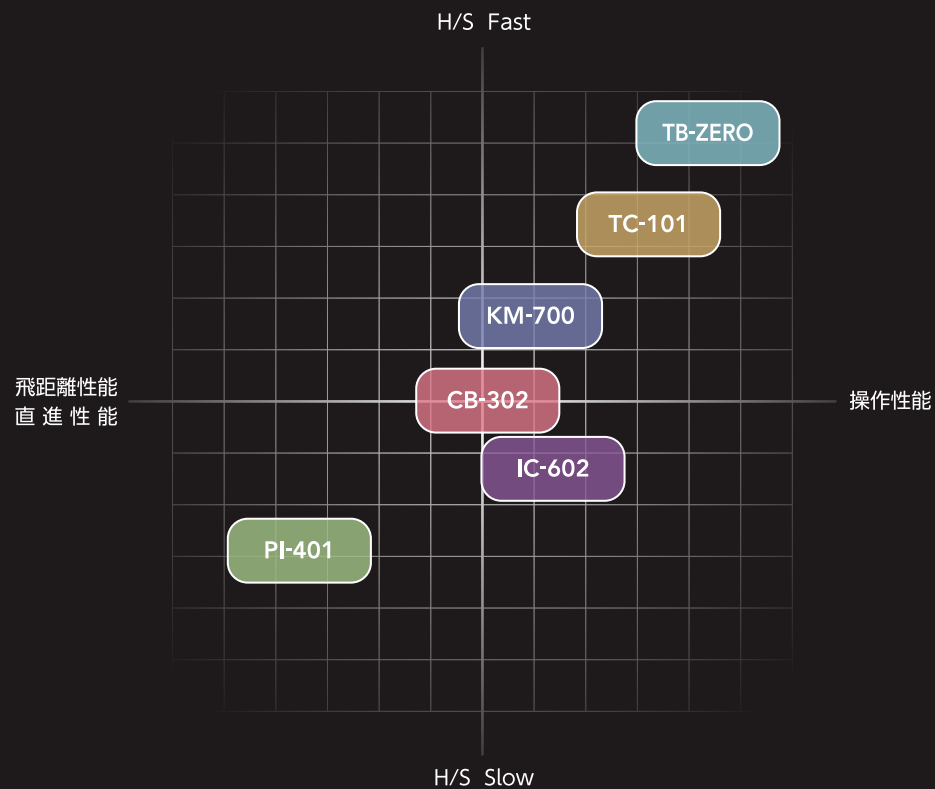


完成

表面の傷、鍍金のピンホール、色ムラそしてヘッド重量などの厳格な検査を受け、合格したヘッドだけが完成品として出荷されます。ヘッドは1つつつシリアル番号でスペックから出荷先まで管理されています。



IRON HEAD CHART



[チャートの見方]

操作性はボールの弾道の操りやすさを表現しています。チャートのポジションが右になるほどドロー、フェード、ハイ、ローボール等が打ちやすいヘッドになります。

飛距離性能は同じ番手でもチャートのポジションが左になるほど飛距離の出やすい特徴を持っています。同時に直進性能も高くなりますが、ボールを曲げるなどの操作性は低くなります。

H/S (ヘッドスピード) のチャート軸は各モデルの特徴を引き出すための目安になります。

INDEX

HYBRID HEAD	H-100 NEW	09
IRON HEAD	IC-602 NEW	10
	TB-ZERO	11
	TC-101	12
	CB-302	13
	PI-401	14
	KM-700	15
	CB-8101 / MB-8501	16
WEDGE HEAD	RF wedge RENEWAL	17
	TW-01	18
	KM-701	19
COLUMN	ヘッドの見方	20
ACCESSORIES		21
MIURA CRAFTSMAN WORLD		26
IRON HEAD		27
WEDGE HEAD		31
HEAD SIZE CHART		37
FITTING STUDIO		38

 形状	ヘッド形状変更可能	 LOFT LIE	ロフト角・ライ角変更可能
 F.P.	フェースプログレッション変更可能	 重量	ヘッド重量変更可能
 仕上げ	ヘッド仕上げ変更可能	 COLOR	刻印カラー変更可能

※MCWの詳しいサービス内容についてはP27~を参照下さい。

H-100 Hybrid

NEW

FW からの流れではなく、アイアンからの流れやつながりを重視したミウラらしいハイブリッドヘッド。
小振りで操作性がよく、ライを選ばない設計で、アイアンのようにピンをデッドに狙えるヘッドです。
高強度のフェースと最適な重心設計により、強弾道で卓越した飛距離性能が特徴で、
ターゲットに対してスクエアに構えやすいフェース形状など、上級者が満足できる仕様です。



1 アイアンからの流れを考え小振りで操作性が高いヘッド

ミウラらしく、アイアンとのつながりを意識したヘッド設計。サイズを絞り込み、小振りで操作性の高い設計。0.5°オープンなフェースアングルで左を怖がらずしっかり振り切ることができ、小振りなヘッドサイズはラフでも振り抜きがよく、傾斜などにも柔軟に対応できます。ボールの操作性にも優れ、アイアンと同じ感覚でピンを攻めるゴルフが可能です。

2 フェースにはC-300 マレージング鋼を採用

フェースにはマレージング鋼の中でもさらに硬く粘りのあるC-300を採用。強度を保ちつつフェース厚を薄くすることで、弾き感のある絶妙な打感とこちよいインパクト音を実現しました。

3 交換式ウエイトビス採用で細やかなカスタムが可能

インパクトスポットの真後ろにあたるソールセンターに交換式のウエイトビス(10g)を配置。ビスを交換することでヘッド重量を±4gの調整ができ、細やかなカスタム対応が可能です。



※写真はすべて#4ヘッド

SPECIFICATIONS				0420-032404
Material	[フェース] C-300マレージング鋼 [ボディ] SUS17-04			
Process	精密鑄造			
Finish	[フェース] Black PVD [ソール] Black IP [ソール] Black セミグロス塗装仕上			
Contents	#3	#4	#5	
Loft (°)	20	23	26	
Lie (°)	58.5	59	59.5	
Weight (g)	-0.5	-0.5	-0.5	
Face Progression (mm)	235 (±2g)	240 (±2g)	245 (±2g)	
Hosel Inner Diameter (mm)	9.4			
Production Country	CHINA			

◎クラブ参考価格 Steel Shaft : N.S.PRO 950GH neo : ¥56,100 (税込) / 1本

Carbon Shaft : Fujikura TRAVIL : ¥63,800 (税込) / 1本

◎付属品 SG-313 Head Cover UT用 ◎別売品 ウエイトビス タイプC (6g・14g) : ¥1,650/個 (税込)
GTソケット UT用(シルバー) ¥550/個 (税込)

IC-602

NEW

2024年4月発売

従来の中空アイアンとはまったく異なる開発コンセプトを設定し、ミウラアイアンらしさを中空ヘッドで具現化。
小振りで操作性が高く、軟鉄鍛造に勝るとも劣らない最高の打感を追求して IC-602 は誕生しました。
飛距離性能と操作性を高い次元で両立させ、胸をすくインパクトフィールやライを選ばない抜け感など、
中上級者が唸るミウラならではの本格派中空アイアンヘッドです。



IC-602について



1 軟鉄鍛造を凌駕する打感

フェース部分は#3〜#9には弾きのよいクロムモリブデン鋼、PwとGwにはS35Cを採用。肉厚設計にすることで、飛距離性能だけでなく、従来の中空アイアンとは一線を画す厚で心地よい打感を実現しました。

2 9PFから導き出されたロフト角とF.P.値の最適化設定

[9 Position Fitting] (特許取得済み) で得た膨大な試打データをもとに、各番手のロフトに対して最適弾道を実現するF.P.値に設定。スイングエネルギーをロスなくボールに伝えることが可能です。

3 バーサタイルソールによる最高の抜け感

バウンス角とソール幅の至高のバランスを追求した「Versatile Sole (バーサタイルソール)」。幅広い入射角のスイングに対応でき、インパクト後ソール後方の段差がヘッドを減速させない、最高の抜け感を可能にしました。



※写真はすべて#7ヘッド

SPECIFICATIONS										0280-042430
Material	[フェース] #3〜#9:クロムモリブデン鋼 SCM 420/Pw・Gw:S 35 C [ボディ] 8620 軟鉄+タングステン合金									
Process	精密鑄造									
Finish	マットホワイトクロム仕上									
Contents	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	Pw	Gw	
Loft (°)	20	22	24	27	30	34	38	43	48	
Lie (°)	59.5	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63	
Weight (g)	239	246	253	260	267	274	281	288	295	
Face Progression (mm)	3.0	3.3	3.5	3.7	4.0	4.3	4.5	4.7	5.0	
Bounce (°)	5	6	8	10	10	10	12	13	14	
Hosel Inner Diameter (mm)	9.2									
Production Country	CHINA									

◎クラブ参考価格 Steel Shaft : N.S.PRO MODUS3 TOUR 120 : ¥40,700 (税込) / 1本

Carbon Shaft : Fujikura TRAVIL : ¥48,400 (税込) / 1本

TB-ZERO



マッスルバックらしい最高のインパクトフィールと操作性を徹底追求したミウラの原点となるアイアン、TB-ZERO。ライに影響されにくいスモールサイズヘッドの抜けのよさと、ストレートネック設計による高次元の操作性で、上級者がより攻撃的なゴルフを可能にするモデルです。シンプルで美しいデザイン、力感あふれるグラマラスな形状など、圧倒的な存在感をもったアイアンヘッドです。



1 「ZERO」に込めたミウラの原点という意味

軟鉄鍛造アイアンの真のよさを体感できるヘッドが、もっともシンプルな形状をしたマッスルバックになります。TB-ZEROにはミウラの歴史や軟鉄鍛造へのこだわりがしっかりと詰まった原点であり、究極のアイアンヘッドです。

2 唯一無二の打感と操作性

インパクトエリアのヘッド肉厚による分厚く、吸い付くような打感。小振りなヘッドサイズと抜けのよいソールによるあらゆる球筋を自在にコントロールできる高レベルの操作性など、国内外のトッププロが絶賛する圧倒的なパフォーマンスと使い手の技量を高レベルで引き出せるヘッドです。

3 TB-ZERO専用の刻印変更に対応



Miuraスクリプト刻印 (G12) miuraロゴ刻印 (G13)

※ 刻印変更作業上、溶接を行うため仕上げ (D14、D24、D62) を選択の場合溶接痕が出る場合があります。予めご了承ください。



※写真はすべて#7ヘッド

SPECIFICATIONS									
0250-041924									
Material	軟鉄 (S20C)								
Process	精密鍛造 W.D.D. Accurate Forged								
Finish	ニッケルクロム・ディーブサテン仕上								
Contents	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	Pw	P/S
Loft (°)	21	24	27	30	34	38	42	47	52
Lie (°)	59.5	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5
Weight (g)	244	250	257	264	271	278	286	295	296
Face Progression (mm)	4.0	4.5	4.8	4.8	5.0	5.5	5.5	5.5	6.0
Bounce (°)	3	4	4	4	5	5	6	7	8
Hosel Inner Diameter (mm)	9.2								
Production Country	JAPAN								
◎クラブ参考価格	Steel Shaft : N.S.PRO MODUS3 TOUR 120 : ¥37,400 (税込) / 1本 Carbon Shaft : Fujikura TRAVIL : ¥45,100 (税込) / 1本								

TC-101



ツアーレベルのショット精度を求めるゴルファーに向け、TC-101 は誕生しました。ロング、ミドル、ショートレンジ毎に、トゥ・ヒールへの重量配分及び重心高、インパクトポイントのフェース肉厚を設定した、ミウラ独自のレンジ別3Dフロー設計を採用。1モデルでありながら寛容性と操作性を高レベルでフローさせた実践向きのヘッドです。



1 ロングは約27gのデント重量をトゥ・ヒールに配分

センターの凹み (デント) 部分をロング (#4, 5) 約27g、ミドル (#6, 7, 8) 約14g、ショート (#9, P) 約7gを周辺に配分。ロングアイアンは高い慣性モーメントでやさしく直進性の高い弾道を、ショートアイアンは分厚さの中に柔らかさがあるミウラ特有の打感と高い操作性を両立させました。



2 シリーズ史上最大のソール幅でやさしく簡単に

ソール厚は弊社1シリーズの中で最大の幅 (#7ヘッドセンター部分: 19.1mm) を達成。操作性の高いヘッドでありながらミスヒットに寛容なやさしさが格段にアップ。積極的にボールコントロールを行えるヘッドです。

3 安心感のあるヘッド形状

アドレス時のヘッド輪郭やヒールの懐の見え方など優しさを追求しました。ヘッドサイズが大きく感じるように工夫するなど安心感のあるヘッドです。



※写真はすべて#7ヘッド

SPECIFICATIONS								0250-042025
Material	軟鉄 (S20C)							
Process	精密鍛造 W.D.D. Accurate Forged							
Finish	ニッケルクロム・ディーブサテン仕上							
Contents	#4	#5	#6	#7	#8	#9	Pw	
Loft (°)	23	26	29	33	37	41	46	
Lie (°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	
Weight (g)	250	257	264	271	278	286	294	
Face Progression (mm)	3.0	3.3	3.7	4.0	4.3	4.5	5.0	
Bounce (°)	2	3	4	5	6	8	10	
Hosel Inner Diameter (mm)	9.2							
Production Country	JAPAN							
◎クラブ参考価格	Steel Shaft : N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120 : ¥ 37,400 (税込) / 1本 Carbon Shaft : Fujikura TRAVIL : ¥ 45,100 (税込) / 1本							

CB-302



軟鉄鍛造製法による一体型キャビティヘッドにおいて、鍛造製法の限界に挑んだグラマラスなキャビティ形状。強烈にボリューム感のある形状でありながら、番手ごとの効果的なキャビティ内重量配分や抜けのよいソール設計によって、寛容性と操作性を高いレベルで両立させました。

アベレージゴルファーから上級者まで存分に使えるヘッドです。



CB-302について

1 インパクトパワーを一点に凝縮させるグラマラスな形状

極限まで深く抉られたキャビティのソール重量をトゥとヒール側に配分。インパクトエリアの真後ろをセンターとしてV字形状にし、番手ごと効果的に重量配分を行いました。ヘッド全体のパワーを逃すことなくボールに伝達させるヘッド形状で、高打ち出し角ながら風に負けない強い球筋を可能に。

2 ヘッドの抜けの良さを徹底追及したキャンバーソール

ソール幅(#7ヘッドセンター部分)はMG一体形軟鉄鍛造ヘッドとしては最大値の19.8mmに。ミスに対する寛容性を持たせつつ、バックフェイス側を削ったキャンバーソールを採用し、抜けのよさも追及。スイング軌道やヘッド入射角への適応性も広く、幅広いスイングタイプに対応できるヘッドです。

3 絶妙なヘッドのサイズ感や輪郭、捉まり感

フェース長はCB-301に比べ2mm短くし、小振りで操作性をアップ。輪郭全体に丸みをもたせつつ、力強くボリューム感のある形状です。適度なオフセットとヒール部分のボリューム、ボールを包み込むような美しい面のつながりが、絶妙な落ち着きと優しさをアドレス時に演出します。



※写真はすべて#7ヘッド

SPECIFICATIONS		0250-042329							
Material	軟鉄 (S20C)								
Process	精密鍛造 W.D.D. Accurate Forged								
Finish	ニッケルクロム・ディーブサテン仕上								
Contents	#4	#5	#6	#7	#8	#9	Pw	Gw	
Loft (°)	22	25	28	31	35	39	43	48	
Lie (°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63	
Weight (g)	250	257	264	271	278	286	294	295	
Face Progression (mm)	2.5	3.0	3.0	3.5	3.5	3.5	4.0	4.0	
Bounce (°)	1	2	2	2	2	2	2	3	
Hosel Inner Diameter (mm)	9.2								
Production Country	JAPAN								
◎クラブ参考価格	Steel Shaft : N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120 : ¥37,400 (税込) / 1本 Carbon Shaft : Fujikura TRAVIL : ¥45,100 (税込) / 1本								

PI-401

高弾道で前に進む弾の強さ、キャリアの飛距離性能とバランスのよいスピン性能、インパクト時にボールを掴まえたイメージが残る打感など… 競技にいそむアスリートゴルファーだけでなく、プレーを楽しむゴルファーにも幅広く使えるモデルを目指し開発されました。

最高のパフォーマンスと所有する喜びを約束できるヘッドです。



1 3.6mm厚 S35C 軟鉄圧延フェースの新しい打感

当社軟鉄鍛造モデルのフェース厚は通常約4mm。PI-401は「S35C」を採用し、フェース厚を極限まで展延し3.6mmの極薄フェースを実現。8620軟鉄鍛造ボディとの組み合わせにより、ワイドスポットで分厚い打感、鍛造ヘッドに近い絶妙なインパクトフィールを実現しています。



2 4 angles 高機能ソール

異なる4つの角度を持つ効果的なソールが誕生しました。23mm(#7)のソール幅を持ちながら、船底状の独特なソール形状によって抵抗の少ないヘッドの抜けとリーディング側のバウンス角による最適弾道を実現します。

3 ミウラらしいアドレスビュー

長めのフェース長でありながら、しっかりとしたブレード形状やフェース面を大きく見せる工夫など、プレッシャーを感じにくい端正なフォルムです。



※写真はすべて#7ヘッド

SPECIFICATIONS									0260-042127
Material	〔フェース〕 S35C 軟鉄 / 〔ボディ〕 8620 軟鉄								
Process	〔フェース〕 熱間圧延+プレス / 〔ボディ〕 鍛造								
Finish	ニッケルクロム・サテン仕上 (部分ミラー仕上)								
Contents	#4	#5	#6	#7	#8	#9	Pw	Gw	
Loft (°)	21	23	26	29	33	38	43	48	
Lie (°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	
Weight (g) ※±2g	246	253	260	267	274	281	288	295	
Face Progression (mm)	3.0	3.5	4.0	4.2	4.5	4.7	5.0	5.0	
Bounce (°) (リーディング側/トレーディング側)	11/-10	11/-10	11/-9	13/-7	15/-5	15/-5	17/-4	17/-4	
Hosel Inner Diameter (mm)	9.2								
Production Country	CHINA								
◎クラブ参考価格	Steel Shaft : N.S.PRO MODUS ³ TOUR 120 : ¥ 38,500 (税込) / 1本 Carbon Shaft : Fujikura TRAVIL : ¥ 46,200 (税込) / 1本								
※その他ヘッドサイズチャートはP.37参照									

※その他ヘッドサイズチャートはP.37参照

KM-700



スイング中、ボールインパクトに向けてクラブヘッドが適正な動きへと自然に導くことをテーマに、三浦勝弘の導き出した答え、それが 大胆な面構成で成形したヘッドKM-700 です。
振りやすさを求め開発開始から約 5 年、様々な重量配分を試行錯誤して辿り着いた独特のヘッド形状が、クラブとスイングの新しい一体感を生みだします。



KM-700について



※写真はすべて#7ヘッド

SPECIFICATIONS							
0300-042228							
Material	軟鉄 (S20C)						
Process	精密鍛造 W.D.D. Accurate Forged						
Finish	ニッケルクロム・ディーブサテン仕上						
Contents	#4	#5	#6	#7	#8	#9	Pw
Loft (°)	23	26	29	33	37	41	46
Lie (°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63
Weight (g)	250	257	264	271	278	286	294
Face Progression (mm)	3.5	3.5	4.0	4.0	4.0	4.5	5.0
Bounce (°)	1.5	1.5	2	3	3	4	6
Hosel Inner Diameter (mm)	9.2						
Production Country	JAPAN						
◎クラブ参考価格	Steel Shaft : N.S.PRO MODUS3 TOUR 120 : ¥42,900 (税込) / 1本 Carbon Shaft : Fujikura TRAVIL : ¥50,600 (税込) / 1本						

1 振りやすさという、新しい性能

独特なバックフェース形状によって番手ごとに振りやすさを考えた最適重心位置を設定。ダウンスイング時、ヘッドが開閉する動きを適切に抑えつつ、驚くほどスムーズでナチュラルなヘッドターンを促します。

2 重心距離 35mm によって左右の打点ブレに強い

特徴的なバックフェース設計やヒールエンド位置をトゥ側に3mm移動させた独特なネック形状の工夫によって、マッスルバック形状でありながら#7ヘッドで重心距離35mmを実現。これはTC-101をも仰ぐ数値 (TC-101:34mm) です。重心距離の長いウッドヘッドとの振り感のつながりもよく、左右の打点ブレに強い、やさしく寛容性の高いヘッドです。

3 オールマイティな抜けのよさを追求した異形ソール

ソール頂点からバックフェース側に向けて大胆にラウンドを持たせながらソール後方を削りました。しっかりバウンスを持たせながら、抜けがよい設計です。そして特徴的なトゥ・カット・グラインドによって様々なライ、傾斜アンジュレーションにオールマイティに対応できる設計になっています。

Left hand model

CB-8101 & MB-8501

受注生産



打球感を徹底的に追求した、レフティ用のキャビティモデルとマッスルバックモデル。
上級者が弾道のイメージを描きやすいオーソドックスで安心感のあるヘッド形状のモデルです。
NC 加工によるエッジの効いたシャープなフォルムはターゲットに対して構えやすく、そして操作性の高いストレートネックがボールを自在に操ることを可能にしました。



SPECIFICATIONS										
CB-8101 & MB-8501										
Material	軟鉄 (S20C)									
Process	精密鍛造 W.D.D. Accurate Forged + NC加工									
Finish	ニッケルクロム・サテン仕上									
Contents	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	Pw	Aw	Sw
Loft (°)	21	24	27	30	34	38	42	47	52	58
Lie (°)	59	59.5	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5
Weight (g)	244	250	257	264	271	278	286	295	296	301
Face Progression (mm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	7.0
Bounce (°)	2	3	3	5	5	5	7	9	10	12
Hosel Inner Diameter (mm)	9.1									
Production Country	JAPAN									
◎クラブ参考価格	Steel Shaft : N.S.PRO MODUS3 TOUR 120 : ¥37,400 (税込) / 1本 Carbon Shaft : Fujikura TRAVIL : ¥45,100 (税込) / 1本									

※SWはCB-8101、MB-8501どちらも共通のヘッドとなります。

打感を追求した結果、辿り着いた素材「純鉄」の特性を生かしながら、フルカスタムに対応したウエッジ。スプリングライン製法をさらに進化させ、彫刻スコアラインと同等のスピニング性能を実現。シンプルで美しいレギュラーサイズのヘッド形状、様々なニーズに応えやすいラウンドソールなど、ミウラのスタンダードウエッジです。



※写真は56°ヘッド

SPECIFICATIONS					0300-052405
Material	純鉄 Pure Iron 99.3				
Process	精密鍛造 W.D.D. Accurate Forged / スプリングラインD3.3				
Finish	ニッケルクロム・ディープサテン仕上				
Contents	50	52	56	58	
Loft (°)	50	52	56	58	
Lie (°)	63	63	63.5	63.5	
Weight (g)	298	298	300	300	
Face Progression (mm)	4.0	5.0	5.5	6.5	
Bounce (°)	8	10	10	12	
Hosel Inner Diameter (mm)	9.2				
Production Country	JAPAN				
◎クラブ参考価格	Steel Shaft : N.S.PRO MODUS3 WEDGE : ¥42,900 (税込) / 1本 Carbon Shaft : Fujikura MCI SOLID/MILD 85 : ¥46,200 (税込) / 1本				

ウエッジにおいて、純鉄とは異なる硬さの中に感じる独特の分厚い打感を追求した結果、初の軟鉄 S35C + 冷間精密鍛造製法によってTW-01 が誕生しました。トゥ側を高く、ヒール部分の懐を深くすることによって開いて構えやすい形状になっています。通常のフェースデザインに加え、フルスコアラインタイプもラインアップしています。



TW-01について



フルスコアライン
タイプ (FS)

※写真は56°ヘッド

SPECIFICATIONS			0300-052219
Material	軟鉄 S35C		
Process	精密冷間鍛造		
Finish	ニッケルクロム・ディープサテン仕上		
Contents	56 / 56FS	58 / 58FS	※FS: フルスコアラインタイプ
Loft (°)	56	58	
Lie (°)	63.5	63.5	
Weight (g)	300	300	
Face Progression (mm)	5.0	6.0	
Bounce (°)	13	15	
Hosel Inner Diameter (mm)	9.2		
Production Country	JAPAN		
◎クラブ参考価格	Steel Shaft : N.S.PRO MODUS3 WEDGE : ￥42,900 (税込) / 1本 Carbon Shaft : Fujikura MCI SOLID/MILD 85 : ￥46,200 (税込) / 1本		

KM-701

月産数限定モデル

三浦技研創業者である三浦勝弘が手掛けるプライベートブランド、KM シリーズ。

打ちやすさを徹底追求する中でヘッドの開閉する動きに着目。

スイング中に発生するヘッドトルクの動きをできるだけ滑らかにし、スイングの妨げにならないように計算されたバックフェースの重量配分など、三浦勝弘が考え抜き、形に創り上げた理想のウェッジ。



56°

1 ヘッドの動きを滑らかにする独自の重量配分

トゥ側バックフェースの重量が大胆に落とされた独特のバックフェース形状は、三浦勝弘が追い求めるテーマ「スイング中にヘッドが暴れないで、切り返しから自然にプレーンに乗り、穏やかにターンしていく」という理想の動きを追求した結果生まれました。様々な重量配分のヘッドを造り、ヒューマンテストを行うということを繰り返し、動的性能を愚直に追求したヘッドです。

2 ミート率を上げるフェース形状の工夫

特徴的なネック形状によってフェース面をより大きく見えるようにするとともに、インパクトポイントを3mmトゥ側へ移動。トゥ側にポイントがずれやすい一般ゴルフファーマのジャストインパクトの確立を飛躍的に向上させました。

3 純鉄鍛造 + スピンングラインド 3.3 + 三浦勝弘研磨 (勝)

打感とスピン性能もとことん追求し、貴重な純鉄(純度99.3%)を鍛造し、スコアラインにはスピンングラインド3.3製法を採用しました。三浦勝弘が1本ずつ丁寧に仕上げ研磨を行い、お届けするKM-701はまさに至高の逸品です。



※写真は56°ヘッド

SPECIFICATIONS

0360-051917

Material	純鉄 Pure Iron 99.3			
Process	精密鍛造 W.D.D. Accurate Forged / スピンングラインド3.3			
Finish	ニッケルクロム・ディープサテン仕上			
Contents	50	52	56	58
Loft (°)	50	52	56	58
Lie (°)	63	63	63.5	63.5
Weight (g)	300	300	302	302
Face Progression (mm)	4.0	5.0	5.0	6.0
Bounce (°)	11	13	14	16
Hosel Inner Diameter (mm)	9.1			
Production Country	JAPAN			

◎クラブ参考価格 Steel Shaft : N.S.PRO MODUS3 WEDGE : ¥49,500(税込) / 1本
Carbon Shaft : Fujikura MCI SOLID/MILD 85 : ¥52,800(税込) / 1本

※専用ソケット(#081922560)付属 ソケットサイズ: 9.2mm×13.8mm×19.0mm

COLUMN いい顔のアイアンとは

by Katsuhiko Miura

いい顔というのは使うゴルフファーマの持ち球によって好みが分かれます。一般的にドローヒッターはフェースのトゥ側が広くてネック側が狭い、フェースの操作がしやすいように見えるものをいい顔と言います。逆にフェードヒッターはネック寄りが高く、トゥ側が広くないものをいい顔と言います。

ヘッドのいろいろな部分の印象によってイメージしやすい球筋があります。作り手からいうとそう見えるように仕上げるのが重要です。例えばクラブをアップライトにすると左にいつてしまいますが、アップライトに「見える」ように作ることで、つかまるイメージでつかまりすぎないクラブにできます。ゴルフファーマに球筋のイメージをわかせ、スムーズなスイングを引き出すヘッドが「いい顔」のアイアンだと思います。

1 すべてのラインが流れるようにつながっている。

アドレス時に見えるヘッドのラインが流れるようにつながっていることが「いい顔」のアイアンの絶対条件です。つながりがギクシャクしている箇所があるはいけません。

2 スコアラインがヒール側にあるとフェードが打ちやすい。

スコアラインの真ん中で打ちたくなるのがゴルフファーマの本能。スコアラインをヒール側に寄せると、スイートスポットで打ちやすくなり、強いフェードが打ちやすくなります。

3 ヒール側よりトゥ側が広く見えるとヘッドを返しやすい。

ドローヒッターの場合、フェースのヒール側が狭く見える方がフェースを返すイメージがわかり、いい顔に見えます。フェードヒッターは逆にヒール側が広く、しっかりした印象のヘッドを好みます。

4 グースに見えるとうっかり感が出る。

ボールをつかまえるイメージを出すにはグースネックがよいと思います。実際にグースネックでなくても「グースに見える、見せる」ことでそのイメージは出せます。

5 トウの丸みはボールのつかまり感に影響。

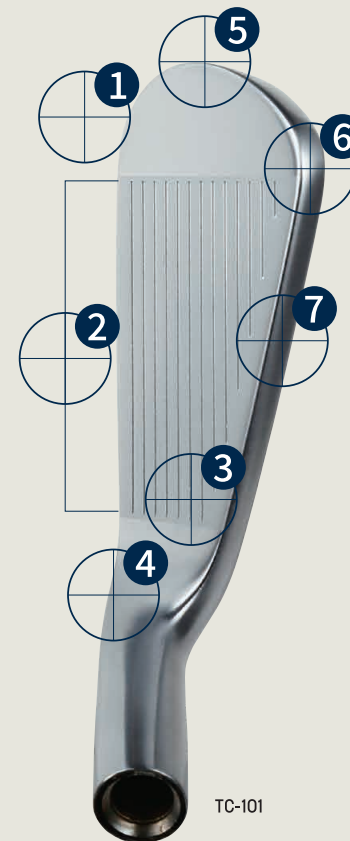
トゥの丸みはボールを包み込むイメージを出してくれます。丸みの頂点をトップライン寄りにもってくと逃げ顔に見えます。

6 トップブレードの頂点の位置はフェースの返りやすさに影響する。

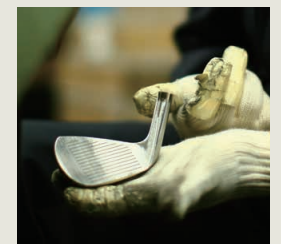
トップブレードの頂点がトゥ寄りに近いとフェースを返すイメージが強くなります。逆にヒール側に近いとフェースをスクエアに動かすイメージのほうが強くなってきます。

7 トップラインが薄いとシャープ、厚いとやさしく感じる。

トップラインが薄い、もしくは薄く見えるとシャープなイメージがわかり、操作性が高い印象になります。難しいイメージが出てしまうのと、強い球が打てなさそうという印象があり、最近ではプロでも厚めに見えるものを好む傾向が多いようです。



TC-101



Caddie bags

Iron Blue をキーカラーにしたキャディバッグやヘッドカバーをラインアップ。ミウラのこだわりの思いが詰まったアイテムです。



Navy



White x Navy

SG-302 Stand bag

Code 072321580 (NV) / 072321710 (WxNV)
Color Navy / White x Navy
Material PU (合成皮革)
Size 9 inch (46inch対応)
Price ¥63,800 (税込)



- 8ポケット仕様
- 4分割口枠
- セ/パレーター付き
- 重量: 3.5kg
- 中国製



- 4分割口枠
セ/パレーター付き
- 大型ポケット
- ドリンクポケット



Head covers



SG-321 Solo iron cover (9個セット)

Code 072358580
Color Navy
Material PU (合成皮革)
Price ¥22,000 (税込) ●中国製



SG-021 Iron full cover

Code 071030510 (BK) / 071030500 (W) / 071030580 (NV)
Color Black / White / Navy
Material PU (合成皮革)
Price ¥5,500 (税込) ●中国製



SG-311 Head cover

DR用
 072355580
 Navy
 PU (合成皮革)
 ¥5,500 (税込)
 ●中国製



SG-312 Head cover

FW用
 072356580
 Navy
 PU (合成皮革)
 ¥4,400 (税込)
 ●中国製



SG-313 Head cover

UT用
 072357580
 Navy
 PU (合成皮革)
 ¥4,400 (税込)
 ●中国製

1920年に誕生した100年以上の歴史をもつNEW ERA。1930年代からベースボールキャップの製作を始め、品質第一を守りながら、競争の激しいキャップ業界でNo.1ブランドとなります。キャップの製造は21工程にも及び、クラフトマンたちの熟練した技術によって今も昔と変わらないフォルムを作り上げています。現在ではMLB唯一の公式キャップであり、ストリートファッションのアイコンとなるブランドでもあります。NEW ERAの常に新しい挑戦を続ける姿勢に共感したミウラでは、2021年よりキャップやバイザー、ゴルフグッズをコラボレートしています。

SG-432 Mesh Cap 9FORTY A-Frame TRUCKER



Code 07247500 (BK) / 072475510 (W) / 072475710 (NV/W)
Color Black / White / Navy
Material ポリエステル
Price ¥5,720 (税込) ●中国製

SG-431 Mesh Cap 9FORTY A-Frame TRUCKER



Code 072475570
Color Gray Camo
Material ポリエステル
Price ¥5,720 (税込) ●中国製

SG-332 Cap 9FORTY A-Frame



Code 072372580
Color Navy
Material ポリエステル
Price ¥5,720 (税込) ●中国製

SG-433 Bucket



Code 072476510
Color Black
Material ポリエステル
Price ¥6,490 (税込) ●中国製

SG-434 Visor



Code 072477500 (W) / 072477580 (NV)
Color White / Navy
Material ダイヤモンドエラ
Price ¥4,950 (税込) ●中国製

SG-333 Visor



Code 072373510 (BK) / 072373580 (NV)
Color Black / Navy
Material ダイヤモンドエラ
Price ¥4,950 (税込) ●中国製

SG-441 Mock Neck T-Shirts

通気性が高く肌触りの良い鹿の子編みの生地を使用した、モックネックシャツ。



Code 072490503 (M) / 072490504 (L) / 072490505 (LL)
Color Black
Size M/L/LL
Material コットン、ポリウレタン
Price ¥10,230 (税込) ●中国製

SG-341 Towel



吸水速乾のある、愛媛県今治産のタオル。カラビナ付きでキャディバッグ等に取付け可能です。

Code 072388510
Color Black
Size 800 x 340 mm
Material コットン
Price ¥4,180 (税込) ●日本製



SG-303 Travel cover

48インチ対応キャディバッグがすっぽり入るサイズ。サイドのスリットがダブルジップ仕様で容易に脱着が可能です。

Code 072319510
Color Black
Material ナイロン420D
Price ¥12,100 (税込) ●ベトナム製



SG-304 ECO Tote Bag

いろいろ使えて便利なエコトートバッグ。パッカブル仕様で携帯しやすく、2Lペットボトルが4本収納可能です。

Code 072320510
Color Black
Size 22L
Material ポリエステル150D
Price ¥3,080 (税込) ●ベトナム製



Goods

SG-041 Name holder mini sandwedge type



Code 071080000
Color Silver
Material ステンレス鋳造
 ネーム部分彫刻加工
Price ¥14,300 (税込)



SWヘッドを小振りにしたネームホルダー。
 名入れ彫刻はお名前のみとなります。
 納期4週間 ●専用化粧ケース入り ●中国製

◎書体

- 和文表記 ゴシック体
- アルファベット表記 ゴシック体
- アルファベット表記 スクリプト体

三浦 太郎
 Taro Miura
 Taro Miura

◎カラー MCW刻印指定カラー(全15色)からお選びいただけます。※P36参照

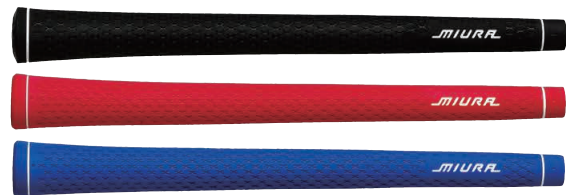
SG-281 Alignment Stick



Code 072285580
Color Navy
Size 長さ 1168mm
 直径 8mm
Material [本体] ガラス繊維強化プラスチック
 [両端キャップ] プラスチック
 [カバー] PU(合成皮革)
Price ¥11,000 (税込) ●中国製

Club parts

Miura ABR rubber grip



- 重量: 49g (±2)
- 日本製

Black M60 081701510 ¥2,200 (税込)
 Black M60R 081702510 ¥2,200 (税込)

Red M60 081801530 ¥2,200 (税込)
 Red M60R 081802530 ¥2,200 (税込)

Blue M60 081801540 ¥2,200 (税込)
 Blue M60R 081802540 ¥2,200 (税込)

Miura Light grip (IOMIC製)



- 重量: 43g (±2)
- 日本製

Black M60 082003510 ¥2,200 (税込)
 Black M60R 082004510 ¥2,200 (税込)

Miura GT socket



◎アイアン用 9.2×14.2×19 mm

Silver 9.2×14.2×19 mm 081722520 ¥550 (税込)
 Red 9.2×14.2×19 mm 081722530 ¥550 (税込)
 Blue 9.2×14.2×19 mm 081722540 ¥550 (税込)

●日本製

Miura MG socket



◎アイアン用 9.2×14.2×18 mm

Silver 9.2×14.2×18 mm 082024520 ¥1,100 (税込)
 Gold 9.2×14.2×18 mm 082024490 ¥1,100 (税込)
 Pink 9.2×14.2×18 mm 082024570 ¥1,100 (税込)

●日本製

Miura Craftsman World

ミウラクラフトマンワールドとは、アイアンやウエッジを使い手が望む形状、機能にヘッドをカスタマイズしていくサービス。一つのスタンダードな形状から様々な異なる機能を持ったヘッドを生み出すことができます。それらは一般的にカスタムと呼ばれるような完成品から行う簡単な調整ではありません。ミウラではヘッド鍛造後の研磨工程の時点からオーダーに合わせてヘッド製作を行っていく、或る意味、スペックに合わせて最初から造るに近いカスタムです。そのため違和感が一切ない美しいヘッドに仕上がります。つまりツアープロと同レベル、もしくはそれ以上の真のカスタムなのです。

■モデル別 形状・数値スペック変更 対応表

	③ 輪郭形状				④ ソール形状			
	丸み形状	小振り形状	type-R	type-S	リーディング カットソール	トレーリング カットソール	ダブルカット ソール	デントソール
TB-ZERO	○	○	○	○	○	○	○	○
TC-101	○	○	○	○	×	○	○	○
CB-302	○	○	○	○	—	—	—	—
KM-700	×	×	×	×	×	×	×	×
CB-8101 (LH)	×	×	×	×	×	×	×	×
MB-8501 (LH)	×	×	×	×	×	×	×	×

	④ CB-302 ソール形状※		⑤ トップライン形状					⑥ 仕上げ 変更
	ダブルカット ソール	シェブロン ソール	細め形状	厚め形状	ブラスト入り			
					スタンダード	細め形状	厚め形状	
TB-ZERO	—	—	○	○	○	○	○	○
TC-101	—	—	○	○	○	○	○	○
CB-302	○	○	○	○	○	○	○	○
KM-700	—	—	×	×	×	×	×	×
CB-8101 (LH)	—	—	×	×	○	×	×	○
MB-8501 (LH)	—	—	×	×	○	×	×	○

	数値スペック							⑮ ネーム 刻印
	⑦ ロフト角	⑧ ライ角	⑨ F.P.		⑩ バウンス角	⑪ ヘッド重量	⑫ ホーゼル穴径	
			オフセット	オンセット				
TB-ZERO	○	○	○	○	○	○	○	○
TC-101	○	○	○	○	○	○	○	○
CB-302	○	○	○	○	×	○	○	○
KM-700	×	×	×	×	×	×	○	×
CB-8101 (LH)	○	○	×	×	×	-3g～+7g	○	○
MB-8501 (LH)	○	○	×	×	×	-3g～+7g	○	○

有料カスタム

※CB-302 のソール形状カスタムはスタンダードソールがキャンパーソールのため、他のモデルとは異なる形状カスタムになりますのでご注意ください。詳しくは P29 を参照してください。

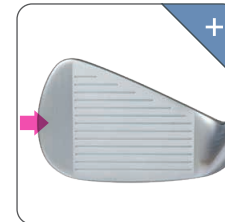
■③フェース輪郭



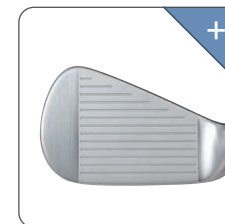
スタンダード
(形状変更なし)



丸み形状
フェース長は可能な限り変化させずに、丸みを帯びた輪郭に形状変化させます。



小振り形状
輪郭はそのままに、フェース長を短くし、小さく見える工夫を施したアグレッシブな形状。



type-R



type-S

※③フェース輪郭において type-R、type-S を選ばれた場合、④ソール形状変更と⑤トップライン形状変更を行うことはできません。

◎ type-R と type-S について



type-R

輪郭だけでなくヘッド全体に適度な丸みを待たせ、面の繋がりが滑らかに見える研磨を施したカスタム。アドレス時にボールを包み込むようなイメージを持たせたヘッド形状です。モデル品番横にカスタムを表す **R** の刻印が入ります。



type-S

ヘッド全体をシャープで直線的なラインと鋭角的な角で構成したカスタム。フェースでボールを押し込んでいくようなイメージが湧くヘッド形状です。モデル品番横にカスタムを表す **S** の刻印が入ります。



■④ソール形状

スタンダード (形状変更なし) [B0]



リーディング
カットソール [B1]

リーディングエッジを研磨して、抜けに特化した形状。



トレーリング
カットソール [B2]

ソール幅の広いモデルの場合に抜けを向上させる形状。



ダブルカットソール [B3]

ソール両サイドを研磨することで接地面積を減らし、より抜けを向上させる形状。



デントソール [B4]

ソールセンターに窪みをつくることにより、抜けを向上させる形状。

CB-302 ソール形状

キャンパーソール形状がスタンダードですが、スイング軌道を考慮したソール形状カスタムをご用意しました。



ダブルカットソール [B3]

ソールセンター部分がフラットな形状。スィープな入射角に対応。



シェブロンソール [B5]

ソールセンターの稜線を明確にし、入射角がきつめな軌道に対応。

■⑤トップライン形状



スタンダード [C0]

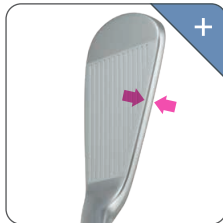
トップラインブラストなし (形状変更なし)



スタンダード [C3]

トップラインブラスト入り (形状変更なし)

フェイスブラストをトップラインまでまわした仕様。



細め形状 [C1]

トップラインブラストなし

細め形状 [C4]

トップラインブラスト入り

トップラインを細く、シャープに見えるようにした形状変更。



厚め形状 [C2]

トップラインブラストなし

厚め形状 [C5]

トップラインを厚く、しっかりした印象に見えるようにした形状。

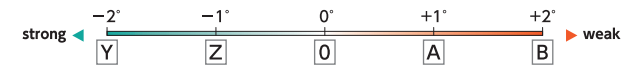
※トップラインブラスト仕上げは P.35 [仕上げ] の D61: ガンブルー (サテン仕上げ) と D63: ガンブルー (マット仕上げ) は対応不可になります。

※③フェース輪郭において type-R、type-S を選ばれた場合、④ソール形状変更と⑤トップライン形状変更を行うことはできません。

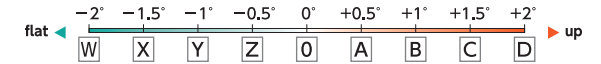
■数値スペック

各ヘッドの基本スペックが [0] の指定になります。

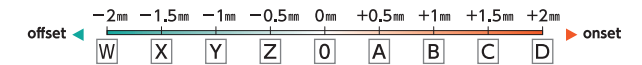
⑦ロフト角変更



⑧ライ角変更



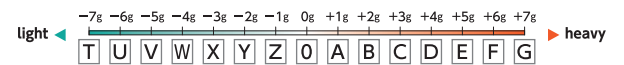
⑨F.P. 変更



⑩バウンス角変更



⑪ヘッド重量変更



⑫ホーゼル径変更



※モデルによってホーゼル径の基本数値は異なります。詳しくは P.37 をご参照ください。

■⑮ネーム刻印

ネーム刻印としてバックフェイスにアルファベット A~Z、0~9、.(ドット)、- (ハイフン) から 3 文字まで入れることができます。



◎ネーム刻印位置



●TB-ZERO



●TC-101



●CB-302



●CB-8101



●MB-8501

■⑯TB-ZERO 刻印変更

Miura スクリプト刻印 [G12]

MIURA ロゴ刻印 [G13]

※ロゴ刻印後のイメージは P.11 を参照

■モデル別 形状・数値スペック変更 対応表

	③輪郭形状			④ソール形状						
	丸み形状	小振り形状	アイアン 追従形状	Vカット ソール	トレーリング カットソール	デントソール	ツアー カットソール	ラウンド ソール	リーディング カットソール	トレーリング ヒールカットソール
RF wedge	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○
TW-01	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
KM-701	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

	⑥仕上げ 変更	数値スペック							⑮ネーム 刻印
		⑦ ロフト角	⑧ ライ角	⑨ F.P.		⑩ バウンス角	⑪ ヘッド重量	⑫ ホーゼル穴径	
				オフセット	オンセット				
RF wedge	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TW-01	×	×	×	×	×	×	×	○	×
KM-701	×	×	×	×	×	×	×	○	×

有料カスタム

三浦技研の商品はMCW正規登録店のみにて購入可能です。

<https://www.miuragiken.com/mcw-shop-list/>

正規登録店以外の店舗でご購入された場合、保証対象外になりますのでご購入前に必ずご確認ください。

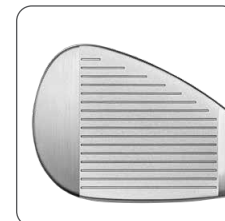


MCW 正規登録店はこちらから

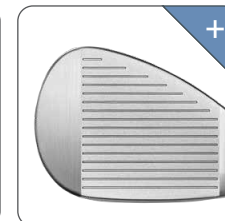


模造品やネットオプション等について

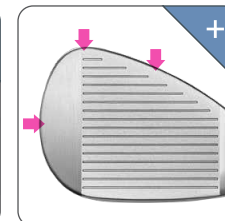
■③フェース輪郭



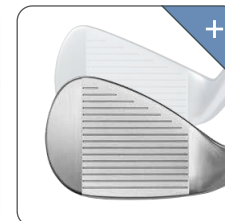
スタンダード (形状変更なし) [A0]



丸み形状 [A1]
フェース長は可能な限り変化させずに、丸みを帯びた輪郭に形状変化させます。



小振り形状 [A2]
イメージはそのままに、トゥからブレードを小振りに研磨。TB、TC シリーズなどとながりがよいサイズ感です。



アイアン追従形状 [A3]
弊社アイアンセットとの流れを考え、視覚的ギャップが少なくなるように形状変更します。

■④ソール形状

スタンダード (形状変更なし) [B0]



V カットソール [B1]

トレーリングエッジ側をV字型に研磨する形状で、抜け性に特化した形状。様々なライに對し適応。



トレーリング
カットソール [B2]

トレーリングエッジ側を研磨する形状で、ソール幅を狭くする事で跳ね過ぎる事を押さえる。



デントソール [B3]

ソールセンターに窪みをつくることにより、抜けを向上させる形状。比較的ヘッドスピードの遅い人にも適応。



ツアーカット
ソール [B4]

トレーリングエッジ側を落とし、接地面を小さくした形状。開いた時に突っかかる部分をなくし、ヘッドの操作性を向上。



ラウンドソール [B5]

広く、なだらかなラウンド形状によって、どのような状況においてもミスになりにくく、扱いやすいソール形状。



リーディング
カットソール [B6]

リーディングエッジ側を落とし、地面に刺さりにくく、ソールが滑るやさしい設計。ダウンブロー軌道に向いている。



トレーリング
ヒールカットソール [B7]

トレーリング部分のヒール側を落とした形状。フェースを開いた時にヒールからヘッドを入れやすい。

ウエッジヘッド 形状変更について

⑤ トップライン形状

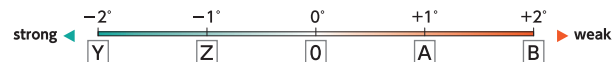
スタンダード (形状変更なし) ☐ 0

ウエッジはトップラインの形状変更はできません。

■ 数値スペック

各ヘッドの基本スペックが ☐ 0 の指定になります。

⑦ ロフト角変更

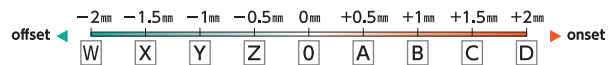


※ロフト角を変更した場合、ご指定がなければ変更後のロフト角が打刻されます。

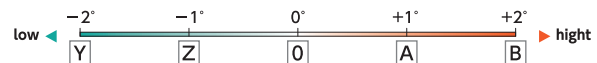
⑧ ライ角変更



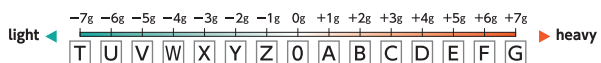
⑨ F.P. 変更



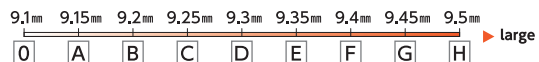
⑩ バウンス角変更



⑪ ヘッド重量変更



⑫ ホーゼル径変更



※モデルによってホーゼル径の基本数値は異なります。詳しくは P37 をご参照ください。

⑬ ネーム刻印

ネーム刻印としてバックフェイスにアルファベット A~Z、0~9、.(ドット)、- (ハイフン) から 3 文字まで入れることができます。



◎ネーム刻印位置 ☐



●RF wedge

※刻印カラーは P36 をご参照ください。

Wedge Sole Character

バンカー
柔らかい砂



ラウンドソール

トレーリング
heelカットソール

バンカー
硬い砂
ベアグラウンド



デントソール

リーディング
カットソール

フェアウェイ
高麗芝、野芝
(浮いた状態)



トレーリング
カットソール

リーディング
カットソール

フェアウェイ
洋芝
(沈んだ状態)



V カットソール

ツアーカットソール

ラフ



デントソール

ラウンドソール

操作性



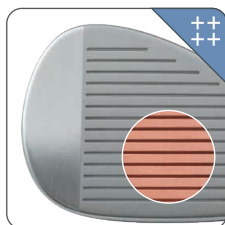
V カットソール

ツアーカットソール

ウエッジ専用 ……アイアンヘッドには設定はありません。



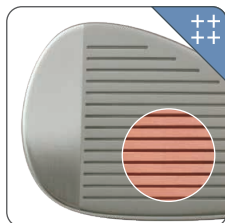
ニッケルクロム ミラー
D14



銅下ニッケルクロム ディープサテン
D41



ダブルニッケル ミラー
D24



銅下ダブルニッケル ディープサテン
D43



マットホワイトクロム
D51



マットブラックポロン
D52



ガンブルー (マット仕上げ)
D63 ※フェースプラストなし

■ ⑭⑯ 刻印カラー

※末尾 M：メタリックカラー



色抜き 01



ブラック 02



ホワイト 03



ゴールド M 04



ブルー M 05



レッド M 06



ダークレッド 07



オレンジ 09



ピンク 11



イエロー 14



グリーン 15



パープル 16



ターコイズブルー 17



ライトブルー 18



シルバーグレー 19

※写真はマットホワイトクロム仕上げの上に塗布したものです。下地・仕上げの違いにより見え方が変わる場合があります。



+ 2色以上の刻印カラー変更 有料カスタム価格：¥1,000 / 個

■ 仕上げの注意事項

※モデルごと基本仕様の仕上げが異なります。詳しくは P09～P19 の各モデルのスペック表を参照ください。

※銅下ニッケルクロム、銅下ダブルニッケルメッキはニッケル層の下に銅メッキを施し(銅メッキの下地はニッケル層)、やわらかな打感を追求した仕上げです。

※モデルによってはバックフェースを同じ仕上げにできない場合があります。

※サテンミラー、ミラー仕上げの場合、バックフェースキャビティ部など一部同じ加工ができない部分があります。詳しくはお問い合わせください。

※マットブラックポロンは使用によって細かな傷が付き、剥離していきます。ポロンの下層にニッケルメッキを行っており、錆などは発生しにくい仕様です。

※ガンブルーやノーメッキの仕上げはメッキ処理を行っていないため、錆の発生が考えられます。ラウンド後は汚れを取り、乾いた布等で水分をしっかり拭き取り、防錆対策をお願いします。

※シルバー色仕上げの場合、刻印色は指定がない場合はブラックとなります。

※ブラック色仕上げの場合、刻印色は指定がない場合はホワイトとなります。

※ノーメッキ仕上げの場合、刻印色は指定がない場合は色抜きとなります。

※RFwedge にてミラー系の仕上げ (D14、D24、D62) を選択した場合、素材の都合上バックフェース + ソールのみミラーとなりその他の部位はサテン仕上げとなります。

※RFwedge にてガンブルー系の仕上げ (D61、D62、D63) を選択した場合、素材の都合上ホーゼル部に色ムラが発生する可能性があります。予めご了承ください。

※仕上げでミラー系 (D14、D24、D62) ・ガンブルー系 (D61、D62、D63) を選択して、同時に刻印変更を伴う場合、作業上溶接を行いますので表面に溶接痕が浮き出る可能性があります。予めご了承ください。

◎メッキ硬度の目安： 硬 > ニッケルクロム > ニッケル・銅下 > ノーメッキ系 > 軟

■ ヘッドの傷修理・再メッキのご案内 当社製軟鉄鍛造モデルに限り、傷修理・再メッキが可能です。

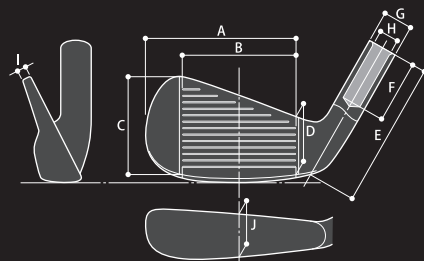
傷修理：ヘッド 1 か所あたり 1,650 円

再メッキ：ヘッド 1 個につき 5,500 円～8,250 円

※傷修理と再メッキはセットで承ります。 ※傷の状態により修理出来ない場合があります。またフェース面の傷修理はお受けできません。

※納期約 4 週間

■ IRON HEAD SIZE CHART

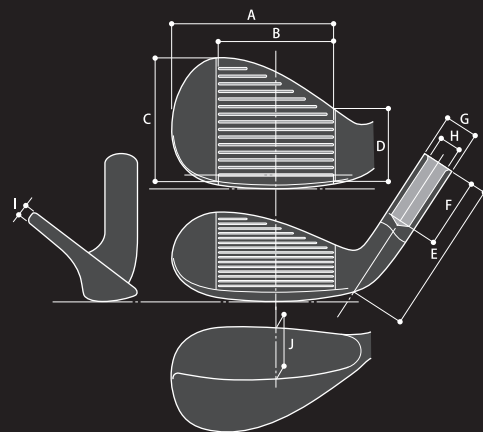


#7 Iron head

MODEL	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
TB-ZERO	68.5	50	54	32	70	30	13.7	9.2	4	16.5
TC-101	70	52	54	32.5	66	29	13.7	9.2	5	19.1
CB-302	71.5	54	55	34	64	29	13.7	9.2	6.0	19.8
PI-401	75	57	55	31	62	30	13.7	9.2	5.8	23.5
IC-602	71.5	54	54	32	61	30	13.7	9.2	4.7	21.8
KM-700	69.5	52	54	33	68	29	13.7	9.2	4.7	18.9
CB-8101	71	53	54	31.5	65	30	13.7	9.1	5.3	17.2
MB-8501	71	53	51	31.5	65	30	13.7	9.1	4.6	17.2

※1：60度法測定 ※上記寸法は弊社の設計値です。

■ WEDGE HEAD SIZE CHART



MODEL	LOFT	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
RF wedge	56	70.5	52	60	38	72	30	13.7	9.2	4.7	23.2
TW-01	56	69.5	50	60	38	63	29	13.7	9.2	4.8	22.6
KM-701	56	70	50	60	38	75	30	13.6	9.1	3.9	22.5

※上記寸法は弊社の設計値です。

Miuragiken Fitting Studio

三浦技研のフィッティングは、ゴルファーの潜在能力をできるだけ引き出すために行う緻密で、尚且つフィッターの感性が生かされる職人的な作業です。世界最先端の計測機器を使いながら、スイングやクラブの動き方、インパクトの状態を可視化していき、使い手にとって最良のクラブになるように細かなスペックを決めていきます。

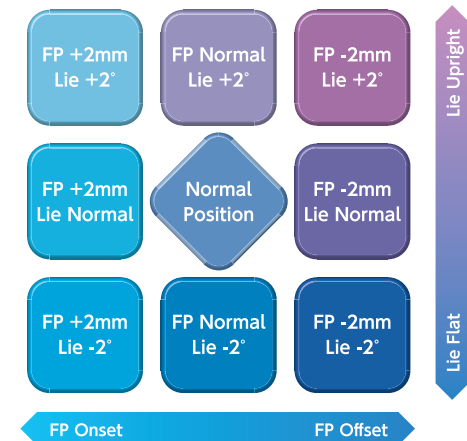
コンマ1ミリ単位の研磨、0.5度ピッチのアンクル調整、グラム単位の重量出しなど、目標スペックを寸分違わず可能にする三浦技研の技術力と、使い手を納得させる感性の力があって初めて可能となるフィッティングです。



2023年特許取得済み(第7349134号)



9つのヘッドスペックの中に、
あなたを覚醒させる鍵がある。



ミウラが提唱する「9 Position Fitting」

ミウラのフィッティング時に重要視しているのは「軌道」「入射角」「インパクトロフト」の3つの数値です。この3つが揃えば適正（最大）飛距離と適正弾道を生み出すことになります。数多くのフィッティングデータで明らかになったことは、ヘッドのFP（フェースプログレッション）値がスイングの適正インパクトポジションに大きく関係していることでした。FPを動かすことによって適正インパクトに近づけることができるようになることがわかりました。ミウラでは飛距離に関係するFP値と方向性に関係するライ角をそれぞれ3タイプ設定し、ヘッドスペックの異なる9つの組み合わせから適正インパクトポジションを探す「9 Position Fitting」（特許取得済み）を行っています。

FP値を変えることにより、インパクトロフトを理想の数値にもってこることができ、インパクトでロフトが寝てしまう約80パーセントのゴルファーのアイアンの飛びを10yd伸ばすことも可能です。

このFP値とライ角調整のヘッドカスタムが可能なのは三浦技研だけです。



■最新鋭の設備で分析

ヘッド軌道や弾道を計測する「GC Quad」を始め、日本に8台目の設置となった動作解析器の「GEARS(ギアーズ)」、体の重心移動や回転力などを計測する「SwingCatalyst」など、最新の科学の目を使って分析し経験豊富な専任フィッターが理想的なスイングや最適なゴルフクラブをご案内いたします。

GC Quad

内蔵された4つの高解像度&ハイスピードカメラにより、弾道とクラブヘッド情報を三次元的に認識し、高レベルな弾道解析を瞬時に実現。ボール弾道データ、クラブ軌道データをわかりやすくビジュアルで再現できるシステム。ドライバーからウェッジまで、弾道、ギア動作の計測・解析を正確に行います。



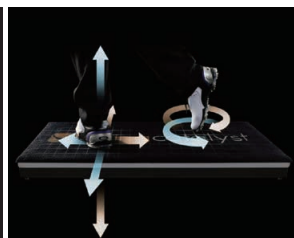
GEARS

世界最高最新鋭のゴルフスイング解析システム「GEARS」は、モーションキャプチャ技術で3D計測し、1回のスイングで600枚以上のデータ解析ができ、身体の動きはもちろんシャフトやクラブヘッドなど、ギアについても三次元360°の計測・解析が可能なシステム。



SwingCatalyst

SWING CATALYSTは、プレッシャー解析を行うバランスプレートと3Dモーションプレートと一緒にいるノルウェー発の最新テクノロジー機器です。スイング中のバランス、プレッシャーの移動が解析でき、プレーヤーの横方向の力の強さ、回転トルクの力、縦方向に対しての力がグラフで可視化されます。



■完全予約制のマンツーマン対応

最新の解析器を使用し単に結果をお知らせするのではなく、科学的なアプローチからあなた自身のスイング・弾道の解析、結果分析と対策についてアドバイスをさせていただきます。

完全予約制のマンツーマン有料フィッティングとなっておりますので、ご予約の上お出かけください。

◎ご予約はフィッティングスタジオ専用ホームページからお願いします。

弊社ホームページ <https://miura-fs.com>

HP 予約ページ



■埼玉越谷フィッティングスタジオ

〒343-0844 埼玉県越谷市大間野町1-155

越谷ゴルフリンクス内

駐車場完備

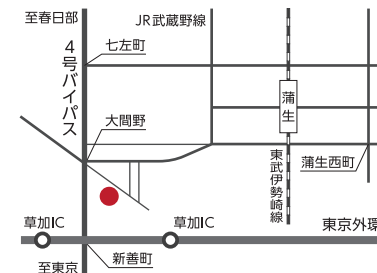
車：東京外環道 草加ICから5分

東武伊勢崎線(スカイツリーライン) 蒲生駅下車 徒歩17分



9 PF GEARS GC Quad SwingCatalyst

Google Map



■姫路市川フィッティングスタジオ(本社)

駐車場完備

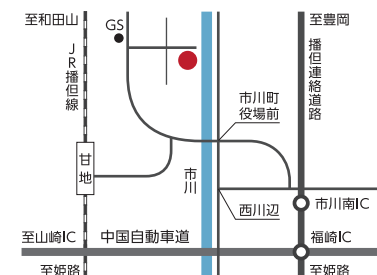
車：播但連絡道路 市川南ICから10分

JR 播但線 甘地駅下車 徒歩20分



9 PF GC Quad

Google Map



■神戸サテライト フィッティングスタジオ

〒650-0045 兵庫県神戸市中央区港島9-2-5

ポートアイランドゴルフ倶楽部内

駐車場完備

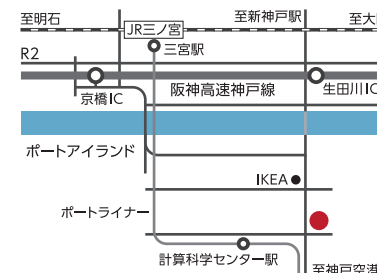
車：阪神高速神戸線 京橋IC、生田川ICから15分

ポートライナー 計算科学センター駅下車 徒歩8分



9 PF GC Quad

Google Map



9 PF 9 Position Fitting 受講可能なMCW店はここから

